

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Heike Sudmann (DIE LINKE) vom 17.06.21

und Antwort des Senats

- Drucksache 22/4984 -

Betr.: Alte Eisenbahnbrücken und Denkmalschutz – da muss mehr gehen!

Einleitung für die Fragen:

Der geplante Abriss der denkmalgeschützten Sternbrücke hat bei vielen erst das Bewusstsein für die alten Eisenbahnbrücken und ihre Bedeutung geschärft.

Es gibt eine Vielzahl von Eisenbahnbrücken aus dem Ende des 19. und Anfang des 20. Jahrhunderts in Hamburg, die aktuell auf ihre Verkehrssicherheit und Erhaltungsfähigkeit untersucht werden müssen.

In der Anhörung des Verkehrsausschusses zur Sternbrücke Ende letzten Jahres wurde von den Sachverständigen auf die Notwendigkeit eines Brückenbeirats für Hamburg hingewiesen.

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Deutsche Bahn AG (DB AG) wie folgt:

Frage 1: *Welche Eisenbahnbrücken aus dem Ende des 19. Jahrhunderts und den ersten drei Jahrzehnten des 20. Jahrhunderts sind noch erhalten?*

Heute lassen sich im Bereich des Hamburger Staatsgebiets noch etwa 180 historische Bahnbrücken ermitteln, die im Zeitraum bis 1930 errichtet wurden (siehe Anlage).

Frage 2: *Welche von diesen Brücken stehen unter Denkmalschutz?*

Siehe Anlage. Derzeit wird bei weiteren Brücken geprüft, ob es sich um Baudenkmäler handelt.

Frage 3: *Bei welchen von diesen Brücken ist dem Senat bekannt, dass sie von der Deutschen Bahn AG (DB) auf eine mögliche Erneuerung hin untersucht werden?*

Siehe Anlage.

Frage 4: *Bei welchen von den denkmalgeschützten Brücken ist auch aus Sicht des Senats/Denkmalchutzamtes ein Abriss und ein Neubau unvermeidlich?*

Ziel der DB AG ist es, die „Lebensdauer“ (Gebrauchstauglichkeit) der Brücken im Streckennetz der DB AG durch geeignete Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen maximal zu verlängern. Ob der Erhalt einer Brücke jenseits ihrer rechnerischen Lebensdauer möglich und mit den Sicherheitsanforderungen vereinbar ist, bestimmt sich nach den einschlägigen Regelwerken der DB AG.

Die zuständige Behörde kann lediglich überprüfen lassen, ob eine Brücke gemäß dem Regelwerk der DB AG nicht mehr erhaltensfähig ist.

Frage 5: *Bei welchen von den denkmalgeschützten Brücken wird die Restnutzungsdauer bzw. die Notwendigkeit eines Abrisses aktuell noch überprüft?*

Siehe Anlage.

Darüber hinaus befindet sich die DB AG aktuell noch in internen Prüfprozessen hinsichtlich des Umgangs mit ihren denkmalgeschützten Brückenbauwerken.

Frage 6: *Inwieweit wird durch den Senat und/oder der DB ein ganzheitlicher Lösungsansatz vorbereitet oder erarbeitet, der sowohl die Interessen der DB als auch die des Denkmalschutzes berücksichtigt?*

Die zuständigen Fachbehörden haben hierzu Gespräche mit der DB AG aufgenommen, die noch nicht abgeschlossen sind.

Frage 7: *Mit welchen Aktivitäten oder Vorschlägen hat der Senat die Idee eines Brückenbeirats für Hamburg weiterverfolgt?*

Frage 8: *Welche Überlegungen der DB zu einem Hamburger Brückenbeirat sind dem Senat bekannt?*

Frage 9: *Wird der Senat sich gegenüber der DB dafür einsetzen, dass bei der Auswahl der Mitglieder des Brückenbeirats auch Vorschläge von hamburgischen Institutionen aus dem Denkmalschutzbereich berücksichtigt werden? Wenn nein, weshalb nicht?*

Frage 10: *Welche Rolle spielt bzw. hat der Oberbaudirektor bei den Brückenplanungen?*

Die Überlegungen hierzu sind noch nicht abgeschlossen. Die zuständigen Fachbehörden haben dazu Gespräche mit der DB AG aufgenommen.

Bahnbrücken aus der Zeit bis 1930 in Hamburg

Bei der vorliegenden Aufstellung handelt es sich um einen Auszug aus einer Liste von Bahnbrücken, die 2019 bis 2021 in Rückgriff auf eine vom um 1990 von Denkmalschutzamt beauftragte Erfassung für den Bestand an Bahnbrücken im Auftrag angefertigt wurde (Stand 18.06.2021). Nicht über alle erfassten Brücken lagen bei Anfertigung Informationen zum Erhaltungszustand vor. Einzelne der Objekte können mittlerweile bereits vollständig erneuert sein.

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Alster (beim Bf. Klein Borstel, nördlich Strukholt 27/29)				
Alster/ Leinpfad (zwischen Haltestellen Kellinghusen- und Hudtwalckerstraße)	x			
Alster/ Leinpfad (zwischen Haltestellen Sierich- und Kellinghusenstraße, nördl. Goernestraße)	x			
Alsterdorfer Straße (nahe Braamkamp) (DB)	x			
Alsterdorfer Straße (südlich Bf. Ohlsdorf) (DB)	x			
Alsterdorfer Straße (südlich Bf. Ohlsdorf) (HHA)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Alte Kollau, Durchlass (östlich EÜ Niendorfer Straße)				
Alter Teichweg				
Am Bredenbek				
Amsinckstraße (nahe Deichtorplatz)				
Anckelmannsplatz	x	x	x	
Barmbeker Stichkanal				
Barmwisch				
Baron-Voght-Straße				
Baurstraße				
Beesenlandbrücke (am Müggenburger Hafen)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Berner Heerweg				
Billbrook-Industriebahn, Kreuzungsbauwerk (nördlich Halskestraße)				
Billbrookkanal	x			
Billstraße	x	x		x
Birkenau (nahe Mundsburg)	x			
Bogenstraße				
Bollweg	x			
Bornbach, Durchlass (südlich Hohe Liedt)				
Borstels Ende		x		

Bramfelder Straße				
-------------------	--	--	--	--

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Brombeerweg	x			
Bundestraße/ Moorkamp				
Carl-Cohn-Straße				
Carl-Cohn-Straße	x			
Charlotte-Niese-Straße				
Dammtor-Bahnhof westlich				
Dehnhaide	x			
Dorotheenstraße	x			

Eilbek (westlich Mühlenteich, nördlich Eilbeker Weg)		x		x
Eilbeker Weg		x		x

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Eilbektal (drei Brücken)	x			
Eilenau	x			
Elbgaustraße (Nordost) (mehrere Brücken)				
Elbgaustraße (Südwest) (mehrere Brücken)				
Ellerholzkanalbrücke (Ost1)	x			
Ellerholzkanalbrücke (Ost2)	x			
Ellerholzschleuse (Nord) (im Verlauf Roßdamm)	x (als Teil der Schleuse)			

Ellerholzschleuse (Süd) (im Verlauf Roßdamm)	x (als Teil der Schleuse)			
Eppendorfer Baum (als Teil der Viaduktstrecke Isestraße)	x			
Ericusbrücke	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Farmsener Landstraße	x			
Finkenau				
Flughafenstraße				
Foßberger Moor	x			
Freihafen-Elbbrücke				
Fuhlsbütteler Straße (beim Bahnhof Ohlsdorf)	x			

Fuhlsbütteler Straße (Süd, Höhe 27)				
Gasstraße	x			
Gehölzgraben, Durchlass (westlich Gehölzweg)		x	x	
Grevenhofkanal (Ost) (im Verlauf Ellerholzdamm)	x (als Teil der Schleuse)			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Grevenhofkanal (West 2) (im Verlauf Reiherdamm, zugl. Teil der Grevenhofschleuse)	x (als Teil der Schleuse)			
Grevenhofkanal (West 3) (im Verlauf Reiherdamm, zugl. Teil der Grevenhofschleuse)	x (als Teil der Schleuse)			
Hafentor (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Landungsbrücken und Baumwall, Vorsetzen/Johannisbollwerk)	x			
Hammerichstraße, Fußgängerpassage (westlich Bf Othmarschen)				
Harburger Chaussee (Ost 1)		x		

Harkortstraße	x			
Hegestraße	x			
Heilwigstraße (Süd)	x			
Helgoländer Allee	x			
Hellbrookstraße/Rübenkamp, Querung (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Barmbek und Habichtstraße)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Herrengabenfleet (westl. anschließend Bf. Baumwall)	x			
Hohe Liedt	x			
Hoheneichen (DB)		x		
Hoheneichen (HHA)				

Holsteinischer Kamp				
Hufnerstraße (Mitte, Teil S-Bahn)	x			
Hufnerstraße (Mitte, Teil U-Bahn) (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Barmbek und Habichtstraße)	x			
Hufnerstraße (Süd) (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Barmbek und Habichtstraße)	x			
Immenhof, Viaduktstrecke (zwischen Bahnhof Uhlandstraße und Brücke Kuhmühlenteich)	x			
Immenhöven				

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Innocentiastraße (Teil der Viaduktstrecke Isestraße)	x			
Isebekkanal (U1)	x			
Isebekkanal (U3)	x			

Isestraße, Viaduktstrecke (zwischen den Bahnhöfen Hoheluftchaussee und Eppendorfer Baum (siehe auch Überführungen Eppendorfer Baum, Jungfrauenthal, Klosterallee und Innocentiastraße)	x			
Johannisbollwerk, Viaduktstrecke (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Landungsbrücken und Baumwall, siehe auch Brücke Hafentor und Strecke Vorsetzen)	x			
Julius-Leber-Straße (Lessingtunnel)		x	x	
Jungfrauenthal (als Teil der Viaduktstrecke Isestraße)	x			
Kanzlershofer Weg				
Kattjahren				

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Kellerbleek				
Kellinghusenstraße (U1)	x			
Kellinghusenstraße (U3)	x			

Kelterstraße				
Kieler Straße	x			
Kiwittsmoor (West)				
Kleine Horst (Ost)/ Sodenkamp				
Kleine Horst (West, nahe Stübeheide)				
Klinikweg	x			
Klosterallee (Teil der Viaduktstrecke Isestraße)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Kreuzungsbauwerk Peute (Peutebahn, westl. Veddeler Straße)		x		x
Kreuzungsbauwerk über Betriebsgleise vor HHA-Betriebshof (nördlich Wiesendamm)				

Kreuzungsbauwerk westlich des HHA-Betriebshofs (vier Überbauten, als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Barmbek und Habichtstraße)	x			
Kuhmühlenteich (als Teil der Viaduktstrecke zwischen Bahnhof Uhlandstraße und Brücke Kuhmühlenteich)	x			
Lämmersieth				
Lattenkampstieg (Fußgängerpassage)	x			
Leinpfad (U1, nahe Hudtwalckerstraße)	x			
Leinpfad (U3, nördl. Goernestraße)	x			
Leinpfadkanal (U1)	x			
Leinpfadkanal (U3)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Lerchenberg				

Lerchenfeld				
Lesserstraße (vier Brücken)				
Lippeltstraße/ Schleusenkanal	x			
Lombardsbrücke	x			
Loogestieg				
Lotsekai (Holzhafen-Klappbrücke)	x			
Marschnerstraße	x			
Maurienstraße				
Meenkweise (zwei Brücken nahe Bf. Lattenkamp)	x			

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
-----------------	-------------------	--	--	---

Meiendorfer Weg (zwei Brücken)				
Mittlerer Landweg (Nord)				
Mittlerer Landweg (Süd)				
Mönkedammfleet (Viaduktstrecke, im Verlauf Mönkedamm, mit Rampe zum Tunnelmund)	x			
Moorbekweg (zwei Brücken)				
Moorburger Straße (zwei Brücken), abzweigend von Seehafenstraße		x		x
Moorkanalbrücke (parallel Hovestraße)	x			
Müggenburger Durchfahrt (westlich Bf Veddel)	x	x	x	
Niedernfelder Brücken, Fußgängerpassage (westlich der Brücken)				
Niendorfer Straße				

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Norderelbe-Eisenbahnbrücke (östlich Freihafenelbbrücke)		x		x
Oberaltenallee südlich/ Lerchenfeld östlich (Ringroerg, ehem. Grundstück "Wachtmann")				
Olloweg	x			
Osterbekkanal				
Osterbekkanal (westlich Krausestraße)	x			
Parkstraße (südlich Groß-Flottbeker-Straße)				
Plöner Straße (westliche Brücke)		x	x	
Rahlau (südlich Doraustieg)	x			
Reginenortbrücke (am Müggenburger Hafen)	x			
Reichsbahnstraße (Ecke Kronsaalsweg)	x	x		x

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Reichskanzlerstraße (in Verbindung mit Haltestelle Hochkamp)				
Reiherstieg-Schleusen (Ost, 117a, Hohe-Schaar-Straße)				
Reiherstieg-Schleusen (West, 118a, Hohe-Schaar-Straße)				
Reiherstieg-Wettern (westlich Industriestraße)				
Richardstraße				
Rödingsmarkt (nördlich des Bahnhofs, zum Mönkedamm)	x			
Rödingsmarkt (über Achse Ludwig-Erhard-Straße/ Willy-Brandt-Straße) (Nordteil, "Brücke Ost-West-Straße")	x			
Rolfinckstraße		x		
Rosenallee/ Norderstraße, Fußgängerpassage				

Roßdamm /Ellerholzweg, Fußgängerpassage (westlich Nr. 189)				
--	--	--	--	--

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Roßkanal (West) (Roßbrücke, parallel zum Köhlbranddeich)	x			
Schanzenstraße (zwei von drei Brücken)	x	x	x	
Schürbeker Bogen (unmittelbar südlich Bahnhof Mundsburg, als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Uhlandstraße und Mundsburg)	x			
Schürbeker Straße (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Uhlandstraße und Mundsburg)	x			
Schürbeker Straße (Höhe Immenhof als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Uhlandstraße und Mundsburg)	x			
Schürbeker Straße (Höhe Schürbeker Bogen, als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Uhlandstraße und Mundsburg)	x			
Schürbeker Straße (Viaduktstrecke zwischen Bahnhof Mundsburg und Immenhof)	x			
Schürbeker Straße (Viaduktstrecke zwischen Brücke Schürbeker Straße und Brücke Kuhmühlenteich)	x			

Sodenkamp				
Steilshooper Straße				

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Steilshooper Straße				
Stephanstraße				
Sternbrücke (Stresemannstraße/ Max-Brauer-Allee)		x	x	
Stresemannstraße (westliche Brücke)		x	x	
Süderstraße	x	x		x
Südkanal (südlich Wendenstraße 130)	x	x		x
Tegelweg (zwei Brücken)				

Tidekanal (parallel zur Halskebrücke)	x			
Tiefstackkanal (nördlich Ausschläger Allee)	x			
Tornberg		x		

Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Uhlandstraße (an Haltestelle Uhlandstraße)	x			
Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Barmbek und Habichtstraße (siehe auch Hellbrookstraße/Rübenkamp)	x			
Volksdorfer Straße	x			
Vorsetzen, Viaduktstrecke (als Teil der Viaduktstrecke zwischen den Bahnhöfen Landungsbrücken und Baumwall, siehe auch Brücke Hafentor und Strecke Johannissollwerk)				
Voßkullen				
Wagnerstraße	x			

Waltershofer Damm (Nord1)				
Wandse (nördlich Tonndorfer Weg, südlich Birrenkovenallee)	x	x	x	
Wandse (südlich Birrenkovenallee)	x	x		
Wattkorn				
Überführung von	Zu 2 (Denkmal)	Zu 3 (mögliche Erneuerung von DB untersucht)	Zu 4 (Erneuerungsnotwendigkeit bereits durch FHH bestätigt)	Zu 5 (Prüfung der Erneuerungsnotwendigkeit durch FHH noch nicht abgeschlossen)
Wendenstraße	x	x		x
Wichelkamp				
Wiesenstieg				
Wilhelmsburger Reichsstraße		x		x
Wohldorfer Straße	x			